



AES - Webinaire de présentation aux transitaires

FAQ

Exporté le 11-06-2025

Version : 1.0



Questions / Réponses

Thème	Question	Réponse
Lien DELTA E / AES	<p>Actuellement : la déclaration en douane est faite avant l'entrée en magasin. La marchandise peut être divisée ou rassemblée.</p> <p>Une fois que les transitaires sont certains que tout est là, le transitaire fait le dédouanement et sort la marchandise du magasin.</p> <p>Or, dans AES, il semble que la la procédure de dédouanement soit faite avant l'entrée en magasin.</p> <p>Les deux étapes sont échangées ?</p>	<p>La déclaration DELTA E (actuellement DELTA G) est faite avant l'entrée en magasin, par l'exportateur.</p> <p>Les points 1, 2 et 3 sont faits hors-CIN. Le CIN intervient une fois la main levée obtenue.</p> <p>Une erreur va d'ailleurs avoir lieu si le MRN déclaré dans AES n'a pas encore obtenu la main levée (c'est-à-dire qu'aucun FRAI I2 n'a été reçu par le CIN).</p>
Comparaison des données	<p>Il a été annoncé une comparaison du nombre de pièces et du poids.</p> <p>Comment gérer le cas où l'exportateur déclare, puis le transitaire pèse et obtient une différence de poids ?</p> <p>De plus, les compagnies aériennes sont de plus en plus regardantes sur les marges dans les LTA.</p> <p>Si on veut passer du premier coup, il faut une correspondance exacte ?</p>	<p>Pour les LTA, la comparaison s'effectue sur les quantités et non le poids.</p> <p>Cela permet de ne pas avoir de différences en fonction de l'arrondi du poids, de la prise en compte de la palette ou non...</p>

Thème	Question	Réponse
<p>Comparaison des données</p>	<p>Pour les ULD constituées, la notion de pièces n'est pas la même entre le MRN et la LTA.</p> <p>Une LTA est comptée pour 1 pièce car elle correspond à 1 palette.</p> <p>Cette palette peut elle-même comporter plusieurs pièces.</p> <p>Est-ce que cela va avoir un impact sur la comparaison de données ?</p>	<p>Au moment de la réception du 755, la comparaison avec le FRA I 12 s'appuie sur les données du MRN.</p> <p>Au moment de la réception des manifestes de vol, la comparaison avec le 755 s'appuie sur les données de la LTA.</p> <p>Nous avons donc bien 2 notions de quantités différentes.</p> <p>Ce qui est important, c'est que les quantités des MRN soient identiques entre la déclaration et le 755, et que la quantité de la LTA est égale à la somme des quantités dans les manifestes de vol.</p> <p>Dans l'exemple fourni, il faut donc bien mettre une quantité de LTA égale à 1.</p>
<p>Procédure de secours</p>	<p>En tant que représentant de CA, à titre exceptionnel, sera-t-il toujours possible d'utiliser pro-douane EAD pour apurer de la marchandise ?</p>	<p>Pour le moment, aucun processus de secours n'a été communiqué pour AES.</p> <p>Il y aura sûrement une procédure pour apurer, mais personne ne sait quelle forme elle prendra et si le représentant de compagnie aérienne conservera ce droit.</p> <p>Le CIN se note de poser la question à la douane.</p>

Thème	Question	Réponse
Format de messages	Faut-il prévoir un changement des messages EDI ?	<p>Oui, les 755 ainsi que les messages retours seront modifiés.</p> <p>Notamment, le 755 va passer de CARGO IMP à xml.</p> <p>La majorité des données reste identique entre l'ancien 755 et le nouveau.</p> <p>Le format du nouveau 755 attendu sera transmis la semaine du 16/06.</p> <p>Si jamais le nouveau 755 n'est pas prêt côté transitaire, la déclaration pourra être remplie par l'interface du CIN.</p>
Connexion	Faut-il prévoir un changement des identifiants pour ce nouveau processus ?	<p>Pour l'agrément ECS, aucune consigne n'a été communiquée.</p> <p>Le CIN se note de poser la question à la douane.</p> <p>Pour le CIN, pas de changements concernant les identifiants (ni pour l'interface, ni pour Quicky, ni pour les sFTP).</p>
Slides	Les planches présentées seront-elles communiquées ?	Oui, elles seront mises à disposition en téléchargement depuis le CIN (cinfrance.fr).